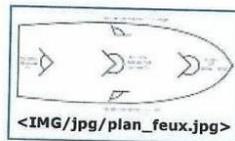
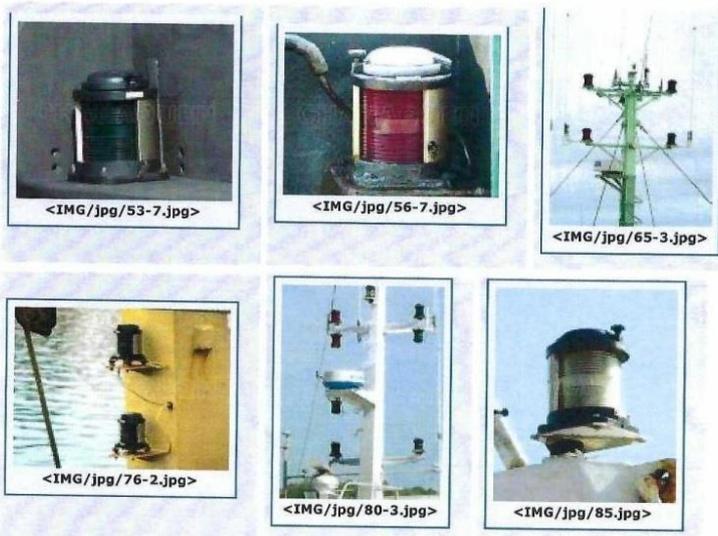


Les feux.

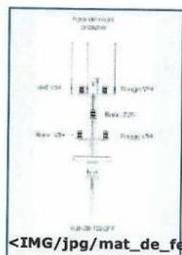
Les feux sont des boîtes d'éclairages étanches de couleurs différentes en fonction de leurs positions sur le bateau et qui renferment une ampoule blanche. La lumière produite rayonne grâce à une lentille en verre moulée de couleur blanche, rouge, ou verte (sur les bateaux de pêche). Les feux sont de différentes formes, et diffusent leurs lumières sur des angles bien définis suivant leurs positions sur le bateau. Voir le schéma.



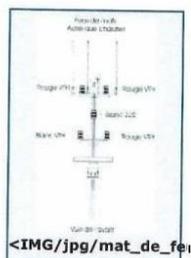


Tous les bateaux de pêche n'ont pas la même signalisation nocturne : Sur le mat de feux d'un bateau de pêche qui utilise des engins de capture remorqués, comme les chaluts de fonds, chalut pélagiques, ou dragues, les fanaux sont disposés comme suit du haut vers le bas, lorsque l'on regarde le bateau de la poupe, vers la proue :

- ▶ Coté droit : 1 feu rouge VTH [1], coté gauche 1 feu vert VTH. Au milieu du mat : 1 feu blanc éclairant vers l'avant secteur à 225°.
- ▶ Coté droit : 1 feu rouge VTH, coté gauche 1 feu blanc VTH.



Sur les bateaux de pêche utilisant des engins dormants ou non remorqués, comme les fileyeurs, ligneurs, bolincheurs, seneurs, caseyeurs, à la place d'un feu vert VTH, on trouve un feu rouge VTH.



Les bateaux de pêche respectent des signaux différents, selon l'action qu'ils sont en train de réaliser :

- ▶ En route, seuls les feux de navigation sont allumés.
- ▶ Le chalutier mettant son matériel à l'eau abhorde les feux vert VTH, blanc VTH et les deux feux rouges.
- ▶ Lorsque le chalutier est en pêche, le feu vert VTH et blanc VTH sont allumés.